



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10,

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl



WYCENA Nr: SOL-211/19

z dnia: 2019/11/27

Wykonawca wyceny : inż. Jerzy Radecki

Zlecniodawca: Wojewódzki Inspektorat Weterynarii

Adres: ul. Szarych Szeregów 7, 10-072 OLSZTYN

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Weterynarii

Adres: ul. Szarych Szeregów 7, 10-072 OLSZTYN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu do przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2019

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II 1.6 HDI E4 2.0t

Wersja: 190C

Nr rejestracyjny: NO 92549

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3GC9HWC96287422

Nr INFO-EKSPERT	029-01711
Data pierwszej rejestracji	2008/01/03
Data ważności badania technicznego	2019/12/04
Data oględzin	2019/11/27
Miejsce oględzin	ul. Szarych Szeregów 7, Olsztyn
Wskazanie drogomierza	80263 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/01/03-19/11/27)	143 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon
Charakter wykorzystania	zgodnie z przeznaczeniem
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	1930 kg* / 800 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.12-2008.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	* Drzwi boczne prawe przesuwne	7	* Radioodtwarzacz CD
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	581
2	Pakiet Funkcjonalny poz.2315,240,911	119

Zamek centralny
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T EFFICIENTGRIP COMPACT TL	5,0	52
Przednie prawe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T EFFICIENTGRIP COMPACT TL	5,0	52
Tylne lewe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T EFFICIENTGRIP COMPACT TL	5,0	52
Tylne prawe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T EFFICIENTGRIP COMPACT TL	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód dostawczy w wersji furgon do przewozu towaru. Poszycie prawej części nadwozia wgięte na znacznej długości na wysokości wlewu korka paliwa. Brak osłony wnętrza wlewu paliwa. Lakier zmatowiały. Pomiar grubości powłoki lakieru wykazał, iż zawiera się w normach fabrycznych i wynosi ca 85 - 106µm. Poszycia tapicerskie wytarte i zabrudzone. Tarcze kół mocno skorodowane. Wg oświadczenia użytkownika podwozie i zawieszenie wymaga gruntownej naprawy. Sporządzony na tę okoliczność przez serwis Peugeot kosztorys naprawy opiewa na kwotę brutto ca 10 000 zł. W wycenie przyjęto zredukowany koszt naprawy w wysokości 5000 zł. Silnik i pozostałe układy i mechanizmy pracują poprawnie. Nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.)	8 057 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	700 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	399 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 586 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 251 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 170 737 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,33%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 26 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 611 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 537
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 074
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Naprawa konieczna	-46,5	-5 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4100 PLN

(słownie: cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 766,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Radę Oddziału

WICEPREZES RADY ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Tatuliński

Olsztyn 29.11.2019
STOWARZYSZENIE RZECZOSZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624428

Rzecznik



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-211/19

z dnia: 27.11.2019

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2019

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II 1.6 HDI E4 2.0t

Wersja: 190C

Nr rejestracyjny: NO 92549

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_9333



IMG_9334



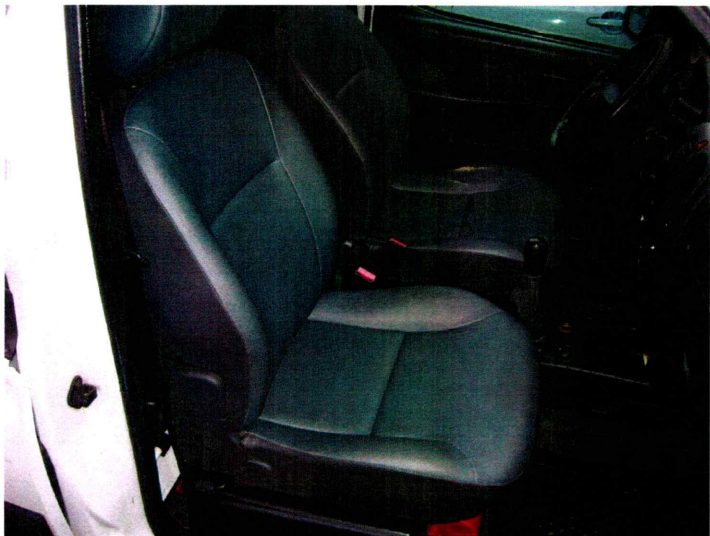
IMG_9335



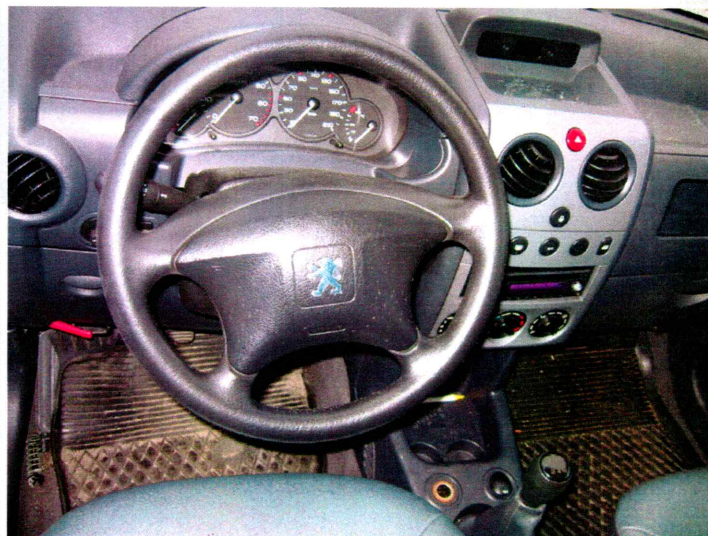
IMG_9336

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
IP 739.34.33 112 REGON 519624428





IMG_9344



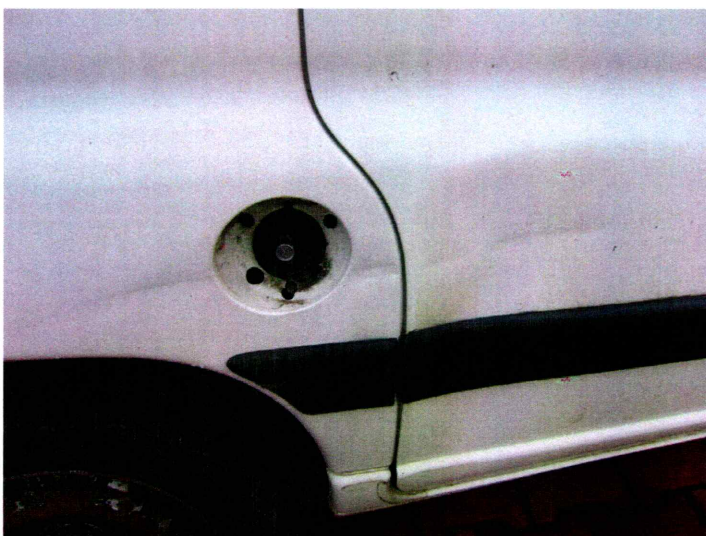
IMG_9340



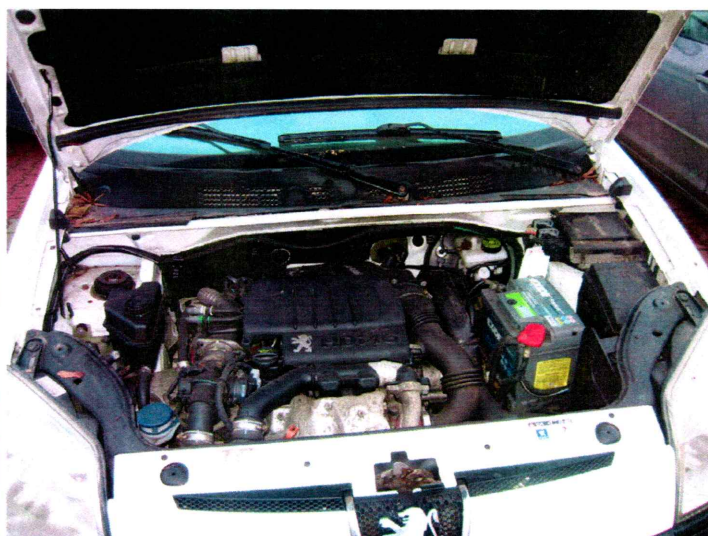
IMG_9341



IMG_9345



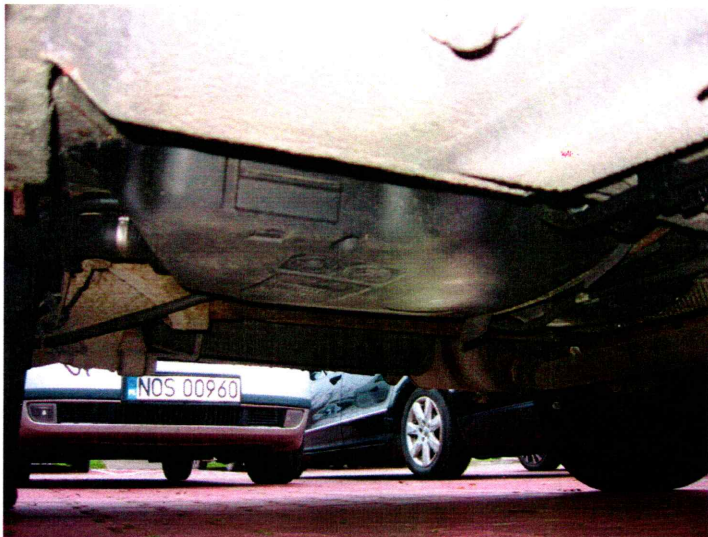
IMG_9349



IMG_9350

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624429

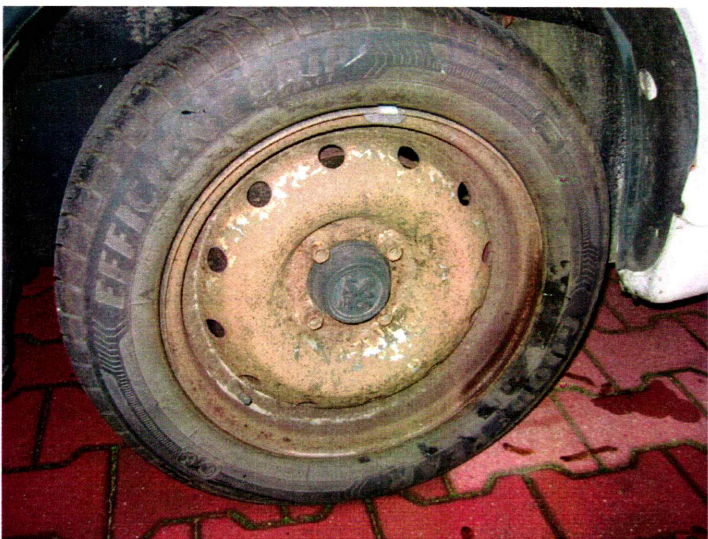
2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki



IMG_9357



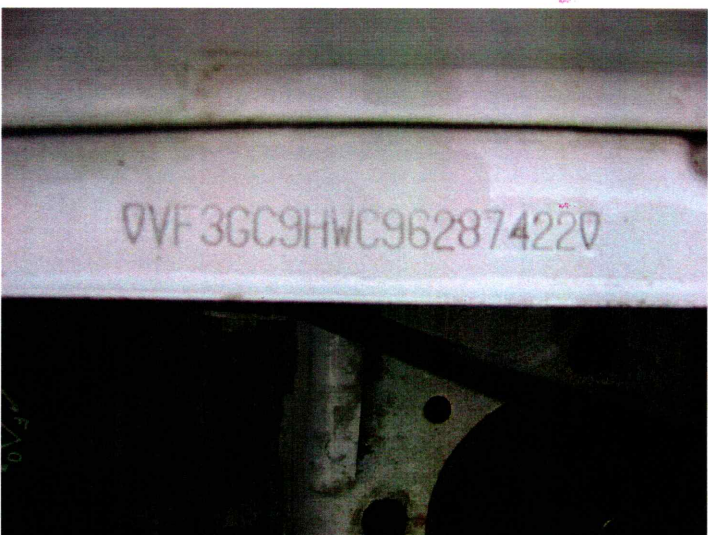
IMG_9373



IMG_9347



IMG_9363



IMG_9358



IMG_9355

STOWARZYSZENIE RZECZoznawców
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
KOD 720.24.22.112, REGON 519624429

STOWARZYSZENIE RZECZoznawców
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki